

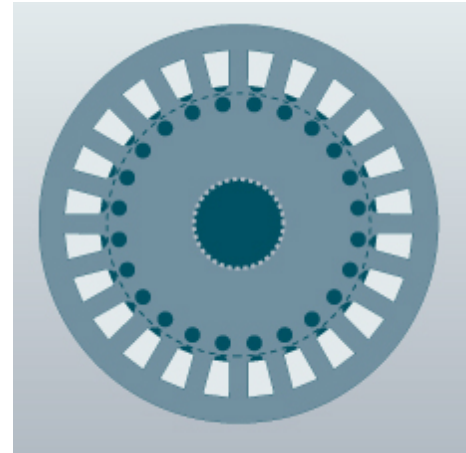
Asynchron Motorelemente

Statoren

Sind mit ein- oder mehrphasiger Wicklung ausführbar. Nut-Isolation und Wicklungsimpregnierung entsprechen der Klasse F nach VDE 0530. Höchstzulässige Dauertemperatur ist 155 °C. Die Anschlusslitzen sind im allgemeinen mit Teflon-Isolation ausgeführt und ölbeständig. Zur Temperatur-Überwachung ist der Einbau von Kaltleitern oder Temperaturschaltern möglich. Im Standardprogramm sind die mechanischen Abmessungen festgelegt. Die Wicklung wird jeweils kundenspezifisch ausgeführt. Die Statoren erhalten eine 100%ige Prüfung mit Stoßspannung. Beachtet werden sollte die negative Beeinflussung der Lebensdauer durch PWM-Umrichter ohne Filter und einem Spannungsanstieg $> 400 \text{ V/msec}$.

Rotoren

Der Käfig besteht aus speziell ausgewähltem Druckguss. Dadurch wird der Nutraum 100%ig ausgefüllt, eine große mechanische Festigkeit des Rotors erreicht und die Fliehkräfte werden klein gehalten. Die Auswuchtgüte bleibt konstant. Abhängig von der Druckgusslegierung der Rotoren sind max. Umfangsgeschwindigkeiten bis zu 180 m/sec zu realisieren. Nach Abstimmung sind mit besonderen Maßnahmen (Armierung, geschlossene Nuten) auch höhere Drehzahlen möglich.



Sonderausführungen auf Anfrage

- Statorwickelköpfe vergossen (z.B. für Vakuum- oder Laseranwendungen)
- Stator vergossen in beigestellter oder eigens gefertigter Kühlhülse
- Mechanische Fertigbearbeitung von Stator und Rotor
- Rotoren auf Welle (nach Kundenzeichnung)
- Rotoren mit Armierungen (für sehr hohe Umfangsgeschwindigkeiten)
- Rotoren Cu-gesteckt
- Rotoren Cu-gegossen
- u.v.m.

Auf den weiteren Seiten finden Sie Leistungsberechnungsbeispiele für **2-, 4- und 6-polige** Drehstromasynchronmotoren. Diese Beispiele sollen Ihnen in Ihrer konstruktiven Auslegung Ihres Antriebes behilflich sein. Es handelt sich hierbei nicht um ein Standardlieferprogramm!

Leistungsangaben in den Tabellen

- VR+Pmax: max. Spitzenleistung bei Wasserkühlung ohne Berücksichtigung von Reibungsverlusten
- VR+P2: Dauerleistung (S1/100 %) bei Wasserkühlung ohne Berücksichtigung von Reibungsverlusten

Weitere Baugrößen auf Anfrage möglich (bis max. Stator-Durchmesser 300 mm).

[Anfrageformular
downloaden](#)